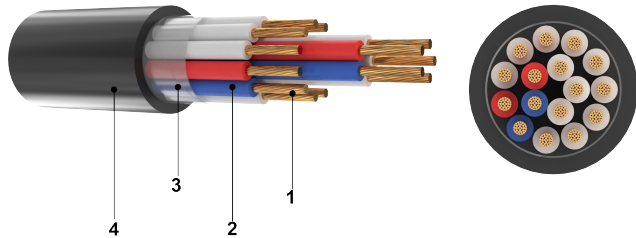


КПСРВМ

Кабели для подвижного состава рельсового транспорта и троллейбусов, с резиновой изоляцией, в холодостойкой оболочке из ПВХ пластика

Конструкція



1. **ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА** - медная, многопроволочная, круглой формы, соответствует классу 5 ДСТУ EN 60228: 2015.
2. **ИЗОЛЯЦИЯ** - из резины типа РТИ-1.
3. **РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ** - в виде обмотки из прорезиненной тканевой ленты или полиэтилентерефталатной пленки.
4. **ОБОЛОЧКА** - из маслостойкого, холодостойкого поливинилхлоридного пластика.

Примечание: -изолированные жилы должны быть скручены в кабель концентрическими повивами в одну сторону;
- в каждом повиве сердечника кабеля две смежные жилы (счетная жила и жила направления), по цвету изоляции отличаются друг от друга и от остальных жил повива

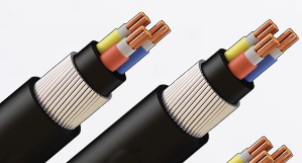
Галузь застосування

Для присоединения к подвижным токоприемникам, монтажа с ограниченной подвижностью и фиксированного монтажа при воздействии смазочных масел и дизельного топлива

Технічні характеристики

Нормативна документація

ТУ У 31.3-00217099-007-2003



Номинальна напруга

660 В

Випробувальна напруга

3 кВ

Діапазон температур

Длительно допустимая температура жилы, °C +65

Допускается эксплуатация проводов при температуре на жиле, °C +75

Диапазон рабочих температур, °C -50...+60

Радіус вигину

Радиус изгиба при монтаже, не менее 3D

Радиус изгиба при эксплуатации, не менее 5D

Число и номинальное сечение жил, мм ²	Наружный диаметр кабеля, мм	Масса кабеля, кг/км (ориентировочно)
16x1,5	7,0	590
16x2,5	7,6	801

