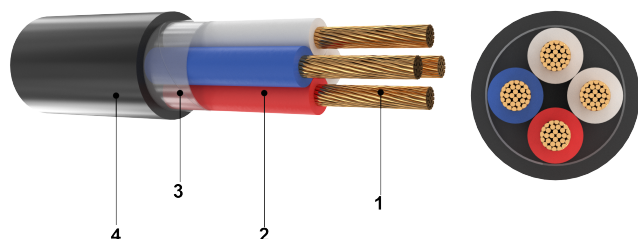


## КПСРВМ

Кабели для подвижного состава рельсового транспорта и троллейбусов, с резиновой изоляцией, в холодостойкой оболочке из ПВХ пластика

### Конструкція



1. **ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА** - медная, многопроволочная, круглой формы, соответствует классу 5 ДСТУ EN 60228: 2015.
2. **ИЗОЛЯЦИЯ** - из резины типа РТИ-1.
3. **РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ** - в виде обмотки из прорезиненной тканевой ленты или полиэтилентерефталатной пленки.
4. **ОБОЛОЧКА** - из маслостойкого, холодостойкого поливинилхлоридного пластика.

Примечание: -изолированные жилы должны быть скручены в кабель концентрическими повивами в одну сторону;  
- в каждом повиве сердечника кабеля две смежные жилы (счетная жила и жила направления), по цвету изоляции отличаются друг от друга и от остальных жил повива

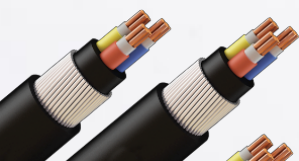
### Галузь застосування

Для присоединения к подвижным токоприемникам, монтажа с ограниченной подвижностью и фиксированного монтажа при воздействии смазочных масел и дизельного топлива

### Технічні характеристики

Нормативна документація

ТУ У 31.3-00217099-007-2003



#### Номинальна напруга

660 В

#### Випробувальна напруга

3 кВ

#### Діапазон температур

Длительно допустимая температура жилы, ° C +65

Допускается эксплуатация проводов при температуре на жиле, ° C +75

Диапазон рабочих температур, ° C -50...+60

#### Радіус вигину

Радиус изгиба при монтаже, не менее 3D

Радиус изгиба при эксплуатации, не менее 5D

Число и номинальное сечение жил, мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр кабеля, мм	Масса кабеля, кг/км (ориентировочно)
4x1,5	6,6	183
4x2,5	7,2	240

