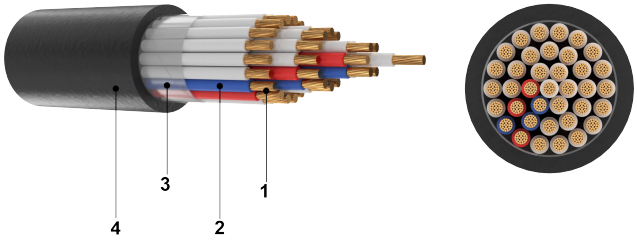
Кабели для подвижного состава марки КПСРМ

Кабели для подвижного состава рельсового транспорта и троллейбусов, с резиновой изоляцией, в резиновой холодостойкой оболочке

Конструкція



1.ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА - медная, многопроволочная, круглой формы, соответствует классу 5 ДСТУ EN 60228: 2015.

2.ИЗОЛЯЦИЯ - из резины типа РТИ-1.

3.РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ - в виде обмотки из прорезиненной тканевой ленты или полиэтилентерефталатной пленки.

4.ОБОЛОЧКА - из хладостойкой резины типа РШТМ-2.

Примечание: -изолированные жилы должны быть скручены в кабель концентрическими повивами в одну сторону;

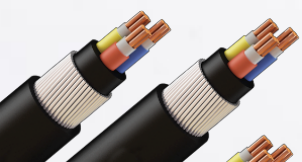
- в каждом повиве сердечника кабеля две смежные жилы (счетная жила и жила направления), по цвету изоляции отличаются друг от друга и от остальных жил повива

Галузь застосування

Для присоединения к подвижным токоприемникам, монтажа с ограниченной подвижностью и для фиксированного монтажа при отсутствии воздействия смазочных масел и дизельного топлива

Технічні характеристики

Нормативна документація
ТУ У 31.3-00217099-007-2003



Номінальна напруга

660 В

Випробувальна напруга

3 кВ

Діапазон температур

Длительно допустимая температура жилы, ° С +65

Допускается эксплуатация проводов при температуре на жиле, ° С +75

Диапазон рабочих температур, ° С -50...+60

Радіус вигину

Радиус изгиба при монтаже, не менее 3D

Радиус изгиба при эксплуатации, не менее 5D

Число и номинальное сечение жил, мм2	Наружный диаметр кабеля, мм	Масса кабеля, кг/км (ориентировочно)
37х1,5	9,6	1449
37х2,5	10,2	1949

