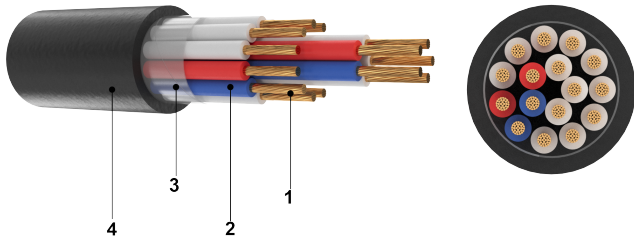


## КПСРМ

Кабели для подвижного состава рельсового транспорта и троллейбусов, с резиновой изоляцией, в резиновой холодостойкой оболочке

### Конструкція



- 1.ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА - медная, многопроволочная, круглой формы, соответствует классу 5 ДСТУ EN 60228: 2015.
- 2.ИЗОЛЯЦИЯ - из резины типа РТИ-1.
- 3.РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ - в виде обмотки из прорезиненной тканевой ленты или полиэтилентерефталатной пленки.
- 4.ОБОЛОЧКА - из хладостойкой резины типа РШТМ-2.

Примечание: -изолированные жилы должны быть скручены в кабель концентрическими повивами в одну сторону;  
 - в каждом повиве сердечника кабеля две смежные жилы (счетная жила и жила направления), по цвету изоляции отличаются друг от друга и от остальных жил повива

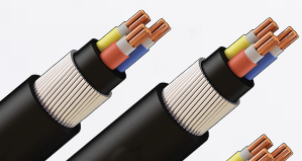
### Галузь застосування

Для присоединения к подвижным токоприемникам, монтажа с ограниченной подвижностью и для фиксированного монтажа при отсутствии воздействия смазочных масел и дизельного топлива

### Технічні характеристики

Нормативна документація

ТУ У 31.3-00217099-007-2003



#### Номинальная напряжение

660 В

#### Вспробувальна напруга

3 кВ

#### Діапазон температур

Длительно допустимая температура жилы, °С +65

Допускается эксплуатация проводов при температуре на жиле, °С +75

Диапазон рабочих температур, °С -50...+60

#### Радіус вигину

Радиус изгиба при монтаже, не менее 3D

Радиус изгиба при эксплуатации, не менее 5D

Число и номинальное сечение жил, мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр кабеля, мм	Масса кабеля, кг/км (ориентировочно)
16x1,5	7,6	635
16x2,5	8,2	852



10. Термаза 2  
14.03.17