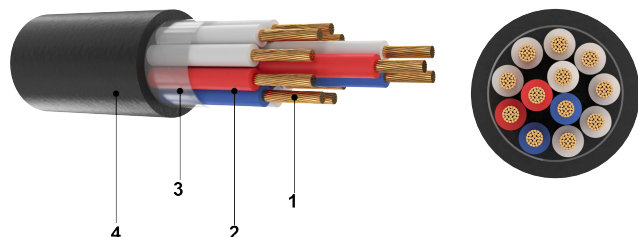


## КПСРМ

Кабели для подвижного состава рельсового транспорта и троллейбусов, с резиновой изоляцией, в резиновой холодостойкой оболочке

### Конструкція



1. **ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА** - медная, многопроволочная, круглой формы, соответствует классу 5 ДСТУ EN 60228: 2015.
2. **ИЗОЛЯЦИЯ** - из резины типа РТИ-1.
3. **РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ СЛОЙ** - в виде обмотки из прорезиненной тканевой ленты или полиэтилентерефталатной пленки.
4. **ОБОЛОЧКА** - из хладостойкой резины типа РШТМ-2.

Примечание: -изолированные жилы должны быть скручены в кабель концентрическими повивами в одну сторону;  
- в каждом повиве сердечника кабеля две смежные жилы (счетная жила и жила направления), по цвету изоляции отличаются друг от друга и от остальных жил повива

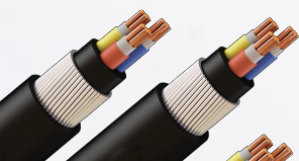
### Галузь застосування

Для присоединения к подвижным токоприемникам, монтажа с ограниченной подвижностью и для фиксированного монтажа при отсутствии воздействия смазочных масел и дизельного топлива

### Технічні характеристики

Нормативна документація

ТУ У 31.3-00217099-007-2003



#### Номинальна напруга

660 В

#### Випробувальна напруга

3 кВ

#### Діапазон температур

Длительно допустимая температура жилы, °C +65

Допускается эксплуатация проводов при температуре на жиле, °C +75

Диапазон рабочих температур, °C -50...+60

#### Радіус вигину

Радиус изгиба при монтаже, не менее 3D

Радиус изгиба при эксплуатации, не менее 5D

| Число и номинальное сечение жил, мм <sup>2</sup> | Наружный диаметр кабеля, мм | Масса кабеля, кг/км (ориентировочно) |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 12x1,5                                           | 7,6                         | 504                                  |
| 12x2,5                                           | 8,2                         | 671                                  |

