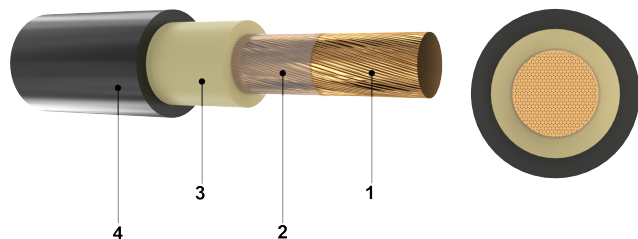


Провод для подвижного состава марки ППСРВМ-0,66

Провода для подвижного состава рельсового транспорта и троллейбусов, с резиновой изоляцией, в холодостойкой оболочке из ПВХ пластиката на напряжение 660 В

Конструкція



1. ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА - медная, многопроволочная, круглой формы, соответствует классу 5 ДСТУ EN 60228: 2015.
2. ОБМОТКА - по жилам проводов допускается наложение ПЭТ (полиэтилентерефталатной) пленки.
3. ИЗОЛЯЦИЯ - из резины типа РТИ-1.
4. ОБОЛОЧКА - из маслостойкого, холодостойкого поливинилхлоридного пластиката

Галузь застосування

Для присоединения к подвижным токоприемникам, монтажа с ограниченной подвижностью и фиксированного монтажа при воздействии смазочных масел и дизельного топлива

Технічні характеристики

Нормативна документація

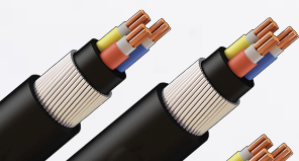
ТУ У 31.3-00217099-007-2003

Номінальна напруга

660 В

Випробувальна напруга

3 кВ



Діапазон температур

Длительно допустимая температура жилы, ° C +65

Допускается эксплуатация проводов при температуре на жиле, ° C +75

Диапазон рабочих температур, ° C -50...+60

Радіус вигину

Радиус изгиба при монтаже, не менее 3D

Радиус изгиба при эксплуатации, не менее 5D

Число и номинальное сечение жил, мм ²	Наружный диаметр кабеля, мм	Масса кабеля, кг/км (ориенти-ровочно)
1x1,5	6,0	53,6
1x2,5	6,5	66,8
1x4,0	7,2	86,8
1x6,0	8,0	114
1x10	9,8	177
1x16	11	244
1x25	13,2	355
1x35	14,2	450
1x50	16,4	606
1x70	18,6	833
1x95	21,4	1088
1x120	22,4	1310
1x150	25,4	1634
1x185	27,8	2005
1x240	30,8	2593
1x300	33,4	3145

