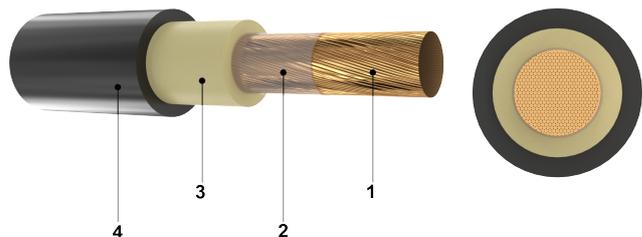


Провод для подвижного состава марки ППСРВМ-4000

Провода для подвижного состава рельсового транспорта и троллейбусов, с резиновой изоляцией, в холодостойкой оболочке из ПВХ пластиката на напряжение 4000 В

Конструкція



1. ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА - медная, многопроволочная, круглой формы, соответствует классу 5 ДСТУ EN 60228: 2015.
2. ОБМОТКА - по жилам проводов допускается наложение ПЭТ (полиэтилентерефталатной) пленки.
3. ИЗОЛЯЦИЯ - из резины типа РТИ-1.
4. ОБОЛОЧКА - из маслостойкого, холодостойкого поливинилхлоридного пластиката

Галузь застосування

Для присоединения к подвижным токоприемникам, монтажа с ограниченной подвижностью и фиксированного монтажа при воздействии смазочных масел и дизельного топлива

Технічні характеристики

Нормативна документація

ТУ У 31.3-00217099-007-2003

Номінальна напруга

4000 В

Випробувальна напруга

16 кВ



Діапазон температур

Длительно допустимая температура жилы, °C +65

Допускается эксплуатация проводов при температуре на жиле, °C +75

Диапазон рабочих температур, °C -50...+60

Радіус вигину

Радиус изгиба при монтаже, не менее 3D

Радиус изгиба при эксплуатации, не менее 5D

| Число и номинальное сечение жил, мм ² | Наружный диаметр кабеля, мм | Масса кабеля, кг/км (ориенти-ровочно) |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1x1,5 | 10,6 | 154 |
| 1x2,5 | 11,1 | 173 |
| 1x4,0 | 11,8 | 202 |
| 1x6,0 | 12,6 | 240 |
| 1x10 | 13,8 | 304 |
| 1x16 | 15,0 | 384 |
| 1x25 | 16,8 | 501 |
| 1x35 | 17,8 | 607 |
| 1x50 | 20,4 | 804 |
| 1x70 | 22,2 | 1033 |
| 1x95 | 25,0 | 1313 |
| 1x120 | 26,0 | 1544 |
| 1x150 | 28,6 | 1871 |
| 1x185 | 30,6 | 2229 |
| 1x240 | 33,6 | 2840 |
| 1x300 | 36,2 | 3408 |

