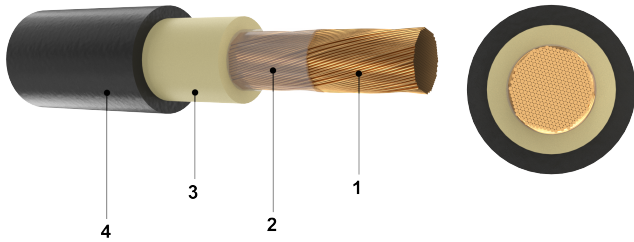


Провод для подвижного состава марки ППСРМ-1500

Провода для подвижного состава рельсового транспорта и троллейбусов, с резиновой изоляцией, в резиновой холодостойкой оболочке на напряжение 1500 В

Конструкція



1. ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА - медная, многопроволочная, круглой формы, соответствует классу 5 ДСТУ EN 60228: 2015.
2. ОБМОТКА - по жилам проводов допускается наложение ПЭТ (полиэтилентерефталатной) пленки.
3. ИЗОЛЯЦИЯ - из резины типа РТИ-1.
4. ОБОЛОЧКА - из хладостойкой резины типа РШТМ-2

Галузь застосування

Для присоединения к подвижным токоприемникам, монтажа с ограниченной подвижностью и для фиксированного монтажа при отсутствии воздействия смазочных масел и дизельного топлива

Технічні характеристики

Нормативна документація

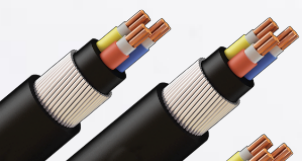
ТУ У 31.3-00217099-007-2003

Номінальна напруга

1500 В

Випробувальна напруга

6 кВ



Діапазон температур

Длительно допустимая температура жилы, ° C +65

Допускается эксплуатация проводов при температуре на жиле, ° C +75

Диапазон рабочих температур, ° C -50...+60

Радіус вигину

Радиус изгиба при монтаже, не менее 3D

Радиус изгиба при эксплуатации, не менее 5D

| Число и номинальное сечение жил, мм ² | Наружный диаметр кабеля, мм | Масса кабеля, кг/км (ориенти-ровочно) |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1x1,5 | 7,4 | 73,1 |
| 1x2,5 | 7,9 | 87,9 |
| 1x4,0 | 8,6 | 110 |
| 1x6,0 | 9,8 | 148 |
| 1x10 | 11,0 | 202 |
| 1x16 | 12,2 | 271 |
| 1x25 | 15,0 | 407 |
| 1x35 | 16,0 | 506 |
| 1x50 | 18,2 | 669 |
| 1x70 | 20,0 | 886 |
| 1x95 | 22,4 | 1124 |
| 1x120 | 23,8 | 1379 |
| 1x150 | 27,4 | 1739 |
| 1x185 | 29,8 | 2118 |
| 1x240 | 33,8 | 2791 |
| 1x300 | 36,4 | 3358 |

