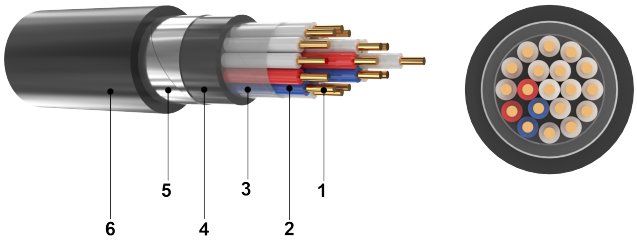
КВВГЭнг-LS

Кабели контрольные с медными ТПЖ, с изоляцией из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности, общим экраном из алюминиевой фольги, с оболочкой из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности

Конструкція



1.ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА - медная однопроволочная, круглой формы, соответствует классу 1 ДСТУ EN 60228: 2015.

2.ИЗОЛЯЦИЯ - из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности.

3.ОБМОТКА - из специальной синтетической ленты (допускается отсутствие).

4.ПОЯСНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ - из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности.

5.ОБЩИЙ ЭКРАН – из алюминиевой фольги.

6.ОБОЛОЧКА - из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности.

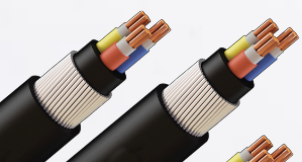
Примечание: - изолированные жилы должны быть скручены между собой концентрической скруткой, повивы должны иметь противоположное направление скрутки, допускается скрутка в одном направлении сердечника с количеством повивов не больше трех.

- в каждом повиве сердечника кабеля две смежные жилы (счетная жила и жила направления), по цвету изоляции отличаются друг от друга и от остальных жил повива

Галузь застосування

Для групповой и параллельной прокладки в помещениях, каналах, туннелях, в лотках, коробах, трубах, гибких рукавах, при отсутствии механических воздействий на кабель, где от кабелей требуется низкое выделение дыма, токсичных и коррозионно-активных газов при горении и тлении, в условиях, где необходимо экранирование

Технічні характеристики



Нормативна документація

ТУ У 31.3-13638750-047:2007

Номінальна напруга

660 В

Випробувальна напруга

Испытательное переменное напряжение номинальной частотой 50 Гц в течении 5 мин. – 3,0 кВ

Діапазон температур

Максимально допустимая температура жилы:

• длительно , ° С +70

• в режиме перегрузок, ° С +90

• предельная при коротком замыкании , ° С +160

Диапазон рабочих температур, ° С -30...+50

Число и номинальное сечение жил, мм2	Номинальное напряжение - 0,66 кВ		Минимальный радиус изгиба при монтаже, мм
	Наружный диаметр кабеля, мм	Масса кабеля (ориентировочно), кг/км	
19х1,0	18	520	108
19х1,5	20	630	120
19х2,5	23	910	138

