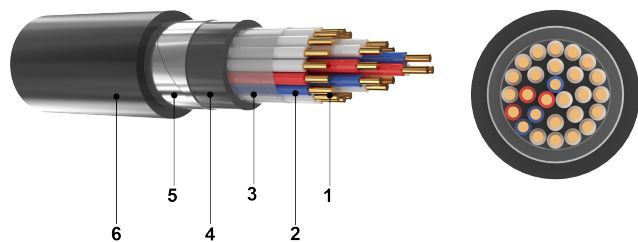


КВВГЭнг-LS

Кабели контрольные с медными ТПЖ, с изоляцией из поливинилхлоридного пластика пониженной пожароопасности, общим экраном из алюминиевой фольги, с оболочкой из поливинилхлоридного пластика пониженной пожароопасности

Конструкція



1.ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА - медная однопроволочная, круглой формы, соответствует классу 1 ДСТУ EN 60228: 2015.

2.ИЗОЛЯЦИЯ - из поливинилхлоридного пластика пониженной пожароопасности.

3.ОБМОТКА - из специальной синтетической ленты (допускается отсутствие).

4.ПОЯСНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ - из поливинилхлоридного пластика пониженной пожароопасности.

5.ОБЩИЙ ЭКРАН - из алюминиевой фольги.

6.ОБОЛОЧКА - из поливинилхлоридного пластика пониженной пожароопасности.

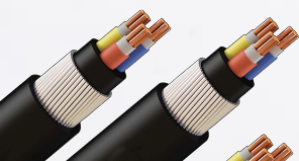
Примечание: - изолированные жилы должны быть скручены между собой концентрической скруткой, повивы должны иметь противоположное направление скрутки, допускается скрутка в одном направлении сердечника с количеством повивов не больше трех.

- в каждом повиве сердечника кабеля две смежные жилы (счетная жила и жила направления), по цвету изоляции отличаются друг от друга и от остальных жил повива

Галузь застосування

Для групповой и параллельной прокладки в помещениях, каналах, туннелях, в лотках, коробах, трубах, гибких рукавах, при отсутствии механических воздействий на кабель, где от кабелей требуется низкое выделение дыма, токсичных и коррозионно-активных газов при горении и тлении, в условиях, где необходимо экранирование

Технічні характеристики



Нормативна документація

ТУ У 31.3-13638750-047:2007

Номинальна напруга

660 В

Випробувальна напруга

Испытательное переменное напряжение номинальной частотой 50 Гц в течении 5 мин. – 3,0 кВ

Діапазон температур

Максимально допустимая температура жилы:

- длительно , ° C +70
- в режиме перегрузок, ° C +90
- предельная при коротком замыкании , ° C +160

Диапазон рабочих температур, ° C -30...+50

Число и номинальное сечение жил, мм ²	Номинальное напряжение - 0,66 кВ		Минимальный радиус изгиба при монтаже, мм
	Наружный диаметр кабеля, мм	Масса кабеля (ориентировочно), кг/км	
27x1,0	21	710	126
27x1,5	23	850	138
27x2,5	27	1250	162

