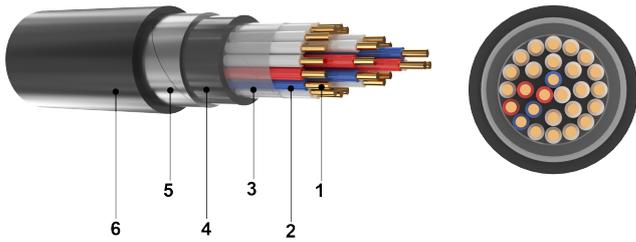


## КВББШвнг-LS

Кабели контрольные с медными ТПЖ, с изоляцией жил, поясной изоляцией и защитным шлангом из поливинилхлоридных пластикатов пониженной пожароопасности, бронированные стальными лентами

### Конструкція



1. ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА - медная однопроволочная, круглой формы, соответствует классу 1 ДСТУ EN 60228: 2015.
2. ИЗОЛЯЦИЯ - из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности.
3. ОБМОТКА - из специальной синтетической ленты (допускается отсутствие).
4. ПОЯСНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ - из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности.
5. БРОНЯ из двух стальных оцинкованных лент.
6. ЗАЩИТНЫЙ ШЛАНГ выпрессованный из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности.

Примечание: -изолированные жилы должны быть скручены между собой концентрической скруткой, повивы должны иметь противоположное направление скрутки, допускается скрутка в одном направлении сердечника с количеством повивов не больше трех.

- в каждом повиве сердечника кабеля две смежные жилы (счетная жила и жила направления), по цвету изоляции отличаются друг от друга и от остальных жил повива

### Галузь застосування

Для одиночной и групповой прокладки в помещениях, каналах, туннелях, в лотках, коробах, трубах, гибких рукавах, при наличии опасности механических повреждений, без значительных растягивающих нагрузок, где от кабелей требуется низкое выделение дыма, токсичных и коррозионноактивных газов при горении и тлении



## Технічні характеристики

Нормативна документація

ТУ У 31.3-13638750-047:2007

Номинальна напруга

660 В

Випробувальна напруга

Испытательное переменное напряжение номинальной частотой 50 Гц в течении 5 мин. - 3,0 кВ

Діапазон температур

Максимально допустимая температура жилы:

- длительно, °С +70
- в режиме перегрузок, °С +90
- предельная при коротком замыкании, °С +160

Диапазон рабочих температур, °С -40...+50

Число и номинальное сечение жил, мм <sup>2</sup>	Номинальное напряжение - 660В		Минимальный радиус изгиба при монтаже, мм
	Наружный диаметр кабеля, мм	Масса кабеля (ориентировочно), кг/км	
27x1,0	22	880	220
27x1,5	24	1070	240
27x2,5	28	1470	280

