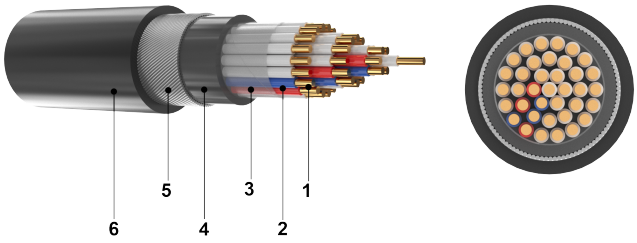
Кабели контрольные марки КВПбШвнг-LS

Кабели контрольные с медными ТПЖ, с изоляцией жил, поясной изоляцией и защитным шлангом из поливинилхлоридных пластикатов пониженной пожароопасности, бронированные стальными проволоками

Конструкція



1.ТОКОПРОВОДЯЩАЯ ЖИЛА - медная однопроволочная, круглой формы, соответствует классу 1 ДСТУ EN 60228: 2015.

2.ИЗОЛЯЦИЯ - из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности.

3.ОБМОТКА - из специальной синтетической ленты (допускается отсутствие).

4. ПОЯСНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ - из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности.

5. БРОНЯ из стальных оцинкованых проволок.

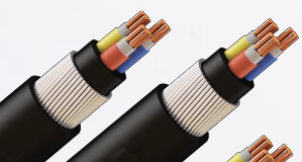
6. ЗАЩИТНЫЙ ШЛАНГ выпрессованный из поливинилхлоридного пластиката пониженной пожароопасности.

Примечание: -изолированные жилы должны быть скручены между собой концентрической скруткой, повивы должны иметь противоположное направление скрутки, допускается скрутка в одном направлении сердечника с количеством повивов не больше трех.

- в каждом повиве сердечника кабеля две смежные жилы (счетная жила и жила направления), по цвету изоляции отличаются друг от друга и от остальных жил повива

Галузь застосування

Для одиночной и групповой прокладки в помещениях, каналах, туннелях, в лотках, коробах, трубах, гибких рукавах, при наличии опасности механических повреждений, если кабели подвергаются значительным растягивающим усилиям, где от кабелей требуется низкое выделение дыма, токсичных и корозийноактивних газов при горении и тлении



Технічні характеристики

Нормативна документація

ТУ У 31.3-13638750-047:2007

Номінальна напруга

660 В

Випробувальна напруга

Испытательное переменное напряжение номинальной частотой 50 Гц в течении 5 мин – 3,0 кВ

Діапазон температур

Максимально допустимая температура жилы

• длительно , ° С +70

• в режиме перегрузок, ° С +90

• предельная при коротком замыкании , ° С +160

Диапазон рабочих температур, ° С -40...+50

Число и номинальное сечение жил, мм2	Номинальное напряжение - 660В		Минимальный радиус изгиба при монтаже, мм
	Расчетный диаметр кабеля, мм	Масса кабеля (ориентировочно), кг/км	
37х1,0	29	1880	290
37х1,5	31	2180	310
37х2,5	35	2880	350

